**31.05.2017ГОД №34-5**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН**

**ТАРНОПОЛЬСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАРНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БАЛАГАНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2017- 2030 ГОДЫ**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Тарнопольского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Уставом Тарнопольского муниципального образования, Дума Тарнопольского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области на период с 2017 – 2030 годы

2. Опубликовать настоящее решение Думы в печатном средстве массовой информации населения «Тарнопольский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Тарнопольского муниципального образования в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Тарнопольского

муниципального образования

В.А. Грубский

Председатель Думы

Тарнопольского муниципального образования

В.А.Грубский

УТВЕРЖДЕНА

решением Думы

Тарнопольского муниципального образования

от 31.05.2017г № 34-5

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области**

**на период 2017 - 2030 годы**

с. Тарнополь 2017

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) Тарнопольского муниципального образования (далее - МО) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области на период 2017- 2030 годы |
| Основания для разработки Программы | В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области |
| Разработчик программы | Администрация Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области |
| Цели и задачи Программы | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017- 2030 годы |
| Основные мероприятия Программы | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры;  2. Поэтапная модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения;  3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями; |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета муниципального образования в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций.  Объём финансирования Программы составляет 7775,5 тыс. руб. |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Тарнопольское муниципальное образование расположено на юго-западной части Балаганского района Иркутской области, и граничит с севера и северо-востока - с Заславским муниципальным образование, с востока – с Биритским муниципальным образование, с юго-запада, запада и северо-запада – с Зиминским муниципальным районом; с юга и юга-востока – Нукутским муниципальный районом. На территории Тарнопольского МО расположены три населенных пункта: с. Тарнополь, д.Метляева, д. Анучинск. Все они относятся к сельским населенным пунктам. Дорога от центрального населенного пункта МО с. Тарнополь до райцентра на 1/3 состоит из грунтово-гравийного покрытия, остальная часть дороги- асфальтированная. Удаленность от районного центра р.п.Балаганска – 23 км., от ближайшей железнодорожной станции (п. Залари) - 92 км., а от областного центра г.Иркутска - 300км.

Территория Тарнопольского муниципального образования лежит в пределах Средне-Сибирского плоскогорья, на левом берегу Братского водохранилища. Площадьтерритории муниципального образования составляет 58184,2 га. Численность населения на 01.01.2017 г. в МО – 970 чел., в том числе в с.Тарнополь – 577 чел., д.Анучинск – 139 чел., д.Метляева - 254 чел.

**2.1 УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ**.

Транспортный комплекс Тарнопольского муниципального образования представлен автомобильным видом транспорта. Существующая улично-дорожная сеть с. Тарнополь представлена главной улицей ул. Новая, являющаяся продолжением автомобильной дороги регионального значения «Балаганск-Саянск», а также сетью улиц местного значения. Магистральными улицами районного значения являются:

- ул. Советская;

- ул. Пионерская;

- ул. Набережная.

По этим улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходами на городские магистрали.

**2.2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО - ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

**ТАРНОПОЛЬСКОГО МО:**

- Общая протяженность улично-дорожной сети 27,9 км;

- Общая протяженность магистральных улиц – 14,4 км;

- Плотность улично-дорожной сети - 10,98 км/км2 ;

- Плотность магистральных улиц - 5,67км/км2 ;

- Площадь застроенной территории- 2,54 км2 ;

**2.3. ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАРНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность дороги (км) | Тип покрытия |
| 1 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Тарнополь, ул. Мира | 0,35 | гравий |
| 2 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Тарнополь, ул. Советская | 2,661 | Гравий,  твердое покрытие |
| 3 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Тарнополь, ул. Набережная | 1,5 | гравий |
| 4 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Тарнополь, пер. Садовый | 0,40 | гравий |
| 5 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Тарнополь, ул. Пионерская | 0,7 | грунт |
| 6 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Тарнополь, ул. Школьная | 0,75 | грунт |
| 7 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Тарнополь , ул. Новая | 0,65 | грунт |
| 8 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, д.Метляева, ул. Садовая | 0,50 | гравий |
| 9 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, д.Метляева, ул. Трудовая | 1,975 | гравий |
| 10 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, д.Метляева, ул. Заречная | 1,25 | гравий |
| 11 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, д.Анучинск , ул. Таёжная | 2,95 | Твердое покрытие |
| 12 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, д.Анучинск  ул. Школьная | 0,45 | грунт |
|  | Итого: | 14,136 |  |

Населенные пункты муниципального образования имеют устойчивую автотранспортную связь с районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами МО.

Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита достаточно. Транспортное обслуживание населения осуществляется частными перевозчиками по муниципальным маршрутам по согласованному с администрацией Балаганского района расписанию. Все маршруты по отношению к населенным пунктам поселения являются транзитными.

**3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Тарнопольского муниципального образования около 200 автомобилей.

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

Запроектированная транспортная инфраструктура Тарнопольского муниципального образования развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи.

Генеральным планом поселения в увязке с материалами Схемы территориального планирования Иркутской области, Генеральным планом Тарнопольского муниципального образования и материалами Схемы территориального планирования Балаганского района предлагается:

В населенных пунктах, а также в местах пересечения автомобильных дорог для повышения безопасности движения необходимо предусмотреть средства регулирования движения транспортного потока (пешеходные полосы, искусственные дорожные неровности и т. д);

Приведение технического уровня существующих дорог в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

- Проведение плановых ремонтов, капитальных ремонтов автомобильных дорог общего пользования со значительным износом дорожного полотна;

- Развитие маршрутной сети общественного пассажирского транспорта

- Организация парковочных мест

- Оборудование остановочных пунктов для ожидания автобусов

Проектом предусматривается на первую очередь строительство автостанции, с. Тарнополь, пер. Садовый, единовременной вместимостью 25-50 мест.

**4.ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 3

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)\**** | | | | | | | | | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2030 гг.** | **по годам** | | | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2025** | **2026-2029** | **2030** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| **1.** | **Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения** | **Повышение качества улично- дорожной сети, обеспечение удобных выходов на магистральные улицы** | **2017** | **2030** | **5535,5** | **6948** | **5535,5** | **638,5** | **626,6** | **720,4** | **400,0** | **350,0** | **1200,0** | **1200,0** | **400,0** | **Муниципальный дорожный фонд Тарнопольского муниципального образования** |
| **2** | **Уличное освещение** | **Безопасность движения** | **2017** | **2030** | **1120,0** | **6948** | **1120,0** | **80,0** | **80,0** | **75,0** | **80,0** | **80,0** | **320,0** | **320,0** | **85,0** | **Администрация Тарнопольского муниципального образования** |
| **3** | **Регулирование движения транспортного потока** | **Безопасность движения** | **2018** | **2020** | **110,0** | **6948** | **110,0** |  |  |  | **55,0** |  |  |  | **55,0** | **Администрация Тарнопольского муниципального образования** |
|  | **Очистка дорог общего пользования от снежного покрова в с. Тарнополь и д.Метляева** | **Повышение безопасности**  **дорожного движения** | **2017** | **2030** | **1010** | **6948** | **100,0** | **120,0** | **120,0** | **120,0** | **50,0** | **50,0** | **200,0** | **200,0** | **50,0** | **Муниципальный дорожный фонд Тарнопольского муниципального образования** |
| **\* информация требует уточнения** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАРНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет муниципального образования Балаганский район, бюджет Тарнопольского муниципального образования, средства муниципального дорожного фонда, инвестиции и внебюджетные средства.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Тарнопольского муниципального образования на 2017 – 2030 годы, составляет **7775,5** тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таблице 4.

**6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ НА ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАРНОПОЛЬСКОГО МО, тыс. руб.**

**Таблица 4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы по годам** | | | | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2025** | **2026-2029** | **2030** | **всего** |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог  сетидорожной | 638,5 | 626,6 | 720,4 | 400,0 | 350,0 | 1200,0 | 1200,0 | 400,0 | 5535,5 |
| 2 | Уличное освещение | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 320,0 | 320,0 | 80,0 | 1120,0 |
| 3 | Регулирование движения транспортного потока |  |  |  | 55,0 |  |  |  | 55,0 | 110,0 |
| 4 | Очистка дорог общего пользования от снежного покрова в с. Тарнополь и д. Метляева | 120,0 | 120,0 | 120,0 | 50,0 | 50,0 | 200,0 | 200,0 | 50,0 | 1010,0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Тарнопольского муниципального образования показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таблице 5.

**7. ИСТОЧНИКИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАРНОПОЛЬСКОГО МО, тыс. руб.**

**Таблица 5.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Тарнопольского муниципального образования** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог  сетидорожной | 0 | 0 | 0 | 638,5 | 0 |
| 2. | Уличное освещение | 0 | 0 | 0 | 80,0 | 0 |
| 3. | Регулирование движения транспортного потока | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 |
| 4. | Очистка дорог общего пользования от снежного покрова в с. Тарнополь и д.Метляева | 0 | 0 | 0 | 120,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

**8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ:**

1.Развитие транспортной инфраструктуры поселения сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

2. Формирование условий для социально- экономического развития;

3. Повышение безопасности дорожного движения;

4. Качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

5.Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**9. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРНОПОЛЬСКОГО МО.**

Администрация Тарнопольского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Тарнопольского муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг